

## SALGONO A 140 LE SMART ELETTRICHE DI E-MOBILITY ITALY

- *Smart ed Enel rispondono alla grande richiesta del pubblico italiano, raggiungendo 40 vetture alla flotta di smart electric drive*
- *Le vetture aggiuntive, ricaricabili grazie all'infrastruttura Enel, saranno distribuite entro le fine del 2011.*

**Roma, 11 maggio 2011** – Il progetto *e-mobility Italy* supera le aspettative, destinando al mercato italiano ben 140 smart elettriche, 40 unità in più rispetto a quanto previsto al lancio del progetto. La decisione è stata presa visto il grande successo ottenuto in fase di prenotazione attraverso il sito [www.e-mobilityitaly.it](http://www.e-mobilityitaly.it), la soddisfazione espressa dai primi clienti e l'interesse dell'opinione pubblica e delle istituzioni nazionali e locali verso la mobilità a zero emissioni.

Le 40 vetture saranno consegnate entro la fine del 2011, in vista del lancio ufficiale di *smart electric drive* negli *showroom* smart, e in contemporanea con l'ampliamento dell'infrastruttura di ricarica realizzata da Enel. Con *e-mobility Italy*, smart ed Enel hanno creato il più grande progetto pilota mondiale integrato per la mobilità elettrica. Un progetto che rende possibile la diffusione e l'utilizzo efficiente di veicoli elettrici, con tecnologie di ricarica all'avanguardia, grazie allo sviluppo di infrastrutture su misura, in grado di offrire servizi intelligenti e sicuri.

Nell'ambito di questo progetto, Daimler mette a disposizione del mercato italiano 140 vetture elettriche e si fa carico della loro manutenzione. Enel è responsabile dello sviluppo, della creazione e del funzionamento dell'infrastruttura con circa 400 punti di ricarica dedicati, oltre al sistema di controllo centrale. Le prime tre città coinvolte, Roma, Milano e Pisa, rappresentano al meglio i diversi stili di vita e modelli abitativi del nostro Paese.

Sono stati oltre 2.200 i candidati alla guida delle prime 100 smart elettriche che si sono registrati su [www.e-mobilityitaly.it](http://www.e-mobilityitaly.it), il sito dedicato attraverso il quale ha preso il via a fine 2009 la campagna di selezione dei primi "*electric drivers*". Il progetto è stato lanciato a ottobre 2010 e a oggi sono oltre 50 le auto già consegnate a privati e aziende, mentre sono stati installati e attivati circa 130 punti di ricarica pubblici e privati nelle città pilota.

Il canone mensile straordinario delle *smart fortwo electric drive* del progetto *e-mobility Italy*, è di 400 euro + IVA e comprende noleggio, manutenzione ordinaria, vettura sostitutiva, garanzia per l'intera durata del progetto. E grazie alla collaborazione di Fondazione Iteralia ed UGF Assicurazioni di Unipol Gruppo Finanziario, comprende anche un pacchetto assicurativo dedicato comprensivo di RCA e incendio e furto.

Le vetture sono equipaggiate con motore elettrico a 'zero emissioni' da 30 kW (41 CV), e l'innovativa batteria agli ioni di litio con capacità di 17kWh, per una percorrenza di 135 km. La velocità massima, adeguata all'utilizzo urbano e su strade a scorrimento veloce, è di 100 km/h.

Condizioni estremamente vantaggiose anche sul fronte della ricarica elettrica. Con soli 25 euro al mese, Iva e imposte comprese, gli automobilisti possono fare il pieno di elettricità da fonti rinnovabili, senza alcun limite presso tutte le infrastrutture Enel pubbliche o private. L'offerta promozionale "flat" comprende tutte le spese di installazione e allaccio. Inoltre, garantisce la certezza di ricarica della vettura secondo le diverse esigenze e stili di vita, grazie all'installazione di una *home station* espressamente concepita per la ricarica della vettura nei garage privati e nel parcheggio sul posto di lavoro, mentre altri punti di ricarica vengono posizionati in aree attrezzate nelle tre città protagoniste della sperimentazione.