

**RELAZIONI CON I MEDIA**

Tel. +39 06 83055699 - Fax +39 06 83053771  
e-mail: ufficiostampa@enel.com

[www.enel.it](http://www.enel.it)

## **ENEL E OPEL AMPERA, L'ELETTRICA AD AUTONOMIA ESTESA INSIEME PER UNA RICARICA SEMPLICE E A ZERO EMISSIONI**

- *Opel ed Enel hanno siglato nel luglio 2011 un accordo di collaborazione per lo sviluppo di un'offerta commerciale congiunta dedicata ai clienti dell'auto elettrica.*
- *Un pacchetto costituito da fornitura di energia ed infrastruttura di ricarica domestica garantirà una ricarica semplice, sicura e a zero emissioni.*
- *Il cliente potrà assicurarsi a fronte di un contratto espressamente concepito da Enel Energia per la mobilità elettrica, la possibilità di ricaricare la propria Opel Ampera con una fornitura dedicata, indipendente dalle utenze domestiche.*

**Roma, 10 novembre 2011** - In occasione della X edizione di H2Roma Energy&mobility show 2011 - Opel e Enel annunciano un'intesa per un accordo di collaborazione che consentirà ai futuri possessori di Ampera di ottenere una ricarica elettrica semplice, sicura e rispettosa dell'ambiente.

Alla base dell'accordo, tutti coloro che acquisteranno la nuova Opel Ampera potranno scegliere il pacchetto di ricarica "Enel Drive" con energia verde e in linea con le più stringenti normative di sicurezza.

L'intesa, infatti, comprende, oltre alla fornitura di energia prodotta al 100% da fonti rinnovabili, anche servizi ad hoc, come le verifiche tecniche per la valutazione della fattibilità tecnica dei lavori d'installazione del punto di ricarica privato del proprietario del veicolo e l'attivazione di una fornitura dedicata.

L'obiettivo di Opel è rendere le soluzioni Enel parte integrante dell'offerta di prodotto Opel Ampera, prossima al lancio sul mercato, e rendere la ricarica semplice, accessibile ed economica.

L'offerta di energia "verde", ottenuta da fonti rinnovabili, potrà rendere la guida in elettrico veramente ad impatto zero.

*"Siamo molto soddisfatti di poter avviare questa collaborazione con Enel, collaborazione che si aggiunge a quella già siglata con Endesa in Spagna, volta a rendere ancora più semplice la ricarica per il cliente Ampera e effettivamente sostenibile dal punto di vista*

*ambientale” ha dichiarato Roberto Matteucci, Amministratore Delegato General Motors Italia. “L’accordo contribuisce a sostenere ancor più quella che è l’essenza di Ampera, una vettura elettrica ad autonomia estesa che cancella ogni compromesso di autonomia, prestazioni, design, spazio e, chiaramente, facilità di ricarica”.*

*“La collaborazione con Opel Italia rappresenta una preziosa opportunità per Enel” ha dichiarato Gianfilippo Mancini, Direttore della Divisione Mercato di Enel. “La propulsione elettrica ad autonomia estesa costituisce infatti una soluzione tecnologica di grande interesse, capace di accrescere significativamente le potenzialità di sviluppo dell’auto elettrica nel prossimo futuro. Enel Energia è pienamente impegnata insieme a General Motors Italia nello sviluppo delle soluzioni di ricarica capaci di soddisfare tutte le esigenze di mobilità dei clienti della Ampera, grazie alla sua consolidata leadership nel mercato libero dell’energia e in quello nascente della mobilità elettrica”.*

Ampera, l’elettrica ad autonomia estesa che ha già raccolto a livello Europeo 7,000 prenotazioni sarà lanciata a inizio 2012 anche in Italia. Grazie al sistema ad autonomia estesa Ampera ha una autonomia fino a 80 km in puro elettrico ed emissioni zero, ma può estendere tale autonomia fino ad oltre 500 km grazie al motore generatore. Inoltre grazie alle funzioni Normal, Mountain, Hold Charge e Sport, Ampera può essere utilizzata al meglio in ogni condizione. In particolare la funzione hold charge permette di far partire il motore generatore anche quando le batterie sono ben cariche. In tal modo si può decidere di mantenere la carica delle batterie per poi utilizzarla nelle zone a traffico limitato e in generale nelle città e zone abitate dove maggiormente si vuole viaggiare ad emissioni zero. Spostandosi per esempio fra Roma e Bologna è possibile quindi partire da Roma in puro elettrico ad emissioni zero, attivare la modalità hold charge appena fuori città per viaggiare in autostrada ad autonomia estesa. Ciò permette di mantenere cariche le batterie. Appena arrivati alle porte di Bologna si può disinserire la funzione hold charge per ritornare in modalità puro elettrico e non avere alcuna emissione in città.

Il vantaggio di Ampera quindi si concretizza non solo nel ridurre le emissioni, ma nel portarle a zero soprattutto nei centri urbani. Non si ha quindi la necessità di una vettura elettrica in città e una ad alimentazione tradizionale per viaggi extraurbani, situazione che comporterebbe l’aumento del parco di vetture circolanti. Ampera è la vettura per tutte le situazioni e per ogni tipo di viaggio urbano ed extraurbano.

Secondo questo principio Ampera è stata progettata per non avere compromessi. Con le sue qualità è una concorrente temibile per qualsiasi vettura, anche ad alimentazione tradizionale. Le prestazioni sono equivalenti a quelle di un ottimo motore turbodiesel da 160 cv, con accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 9 secondi e una velocità massima di 161 km/h. L’autonomia fino a 80 km in puro elettrico e oltre 500 km in autonomia estesa, eliminano qualsiasi limitazione tipica delle vetture solo elettriche. Design, spazio interno con 4 posti comodi e un capiente bagagliaio e prestazioni dinamiche di primo livello rendono Ampera una vettura fortemente ecologica ma senza compromessi.



Comunicato  
Stampa

Contatti Opel Italia:

Paola Trotta  
Direttore Comunicazione  
General Motors Italia Srl  
Piazzale dell'Industria 40  
00144 – Roma  
tel. +39 06 5465 3390  
paola.trotta@gm.com

Stefano Virgilio  
Capo Ufficio Stampa  
General Motors Italia Srl  
Piazzale dell'Industria 40  
00144 – Roma  
tel. +39 06 5465 3217  
stefano.virgilio@gm.com

Testi e foto disponibili su [media.opel.it](http://media.opel.it).