



MOBILITÀ ELETTRICA: ENEL X, NISSAN E RSE AVVIANO LA PRIMA SPERIMENTAZIONE IN ITALIA DELLA TECNOLOGIA VEHICLE TO GRID APPLICATA A SERVIZI INNOVATIVI

- *Realizzato in collaborazione con Nissan ed Enel X presso la sede RSE di Milano un centro di prova per la sperimentazione della tecnologia V2G, dotato di Nissan LEAF e infrastrutture di ricarica realizzate da Enel X.*
- *Grazie al V2G, i veicoli elettrici sono in grado di scambiare energia con la rete pubblica e quella domestica con numerosi benefici per la collettività, i gestori di energia e il cliente*

Milano, 24 maggio 2019 - Enel X, Nissan e RSE avviano la prima sperimentazione in Italia per lo sviluppo e la dimostrazione del *Vehicle to Grid*, la tecnologia grazie alla quale le auto possono immagazzinare e restituire energia per la stabilizzazione della rete. Il progetto prevede l'utilizzo di due infrastrutture di ricarica bidirezionale di Enel X, installate nella microrete sperimentale di RSE, che attraverso un'apposita piattaforma di controllo consentono di utilizzare le Nissan LEAF per la stabilizzazione della rete. La completezza delle funzioni che verranno sperimentate, che comprendono un'ampia gamma di servizi ancillari, come l'ottimizzazione dei flussi energetici dell'utenza, fa di questo progetto una novità anche in ambito europeo.

Oggi i veicoli elettrici sono sempre più integrati nell'ecosistema dell'energia passando da semplici mezzi di trasporto a vettori energetici, e giocano un ruolo importante nel processo di transizione dai combustibili fossili alle fonti rinnovabili.

L'obiettivo del progetto è testare le funzionalità del V2G in base alle abitudini degli utenti privati e di coloro che utilizzano veicoli di flotte aziendali. Durante i periodi di ricarica le batterie saranno impiegate come sistemi di accumulo energetico connessi alla rete, in grado di garantire vantaggi per il sistema elettrico e per i possessori delle auto.

In particolare, la tecnologia V2G permetterà di massimizzare l'autoconsumo di energia rinnovabile da impianti domestici, ottimizzare i flussi di energia prodotta e consumata a livello locale e garantire la continuità della fornitura di energia in caso di interruzioni. A questo si aggiunge l'opportunità per i possessori di auto elettriche di ottenere una remunerazione per i servizi forniti al sistema elettrico, massimizzando i benefici ambientali ed economici della mobilità a zero emissioni.

La possibilità di sfruttare per più finalità le batterie attraverso il *Vehicle to Grid* permetterà così da un lato di disporre, senza costi aggiuntivi, di un sistema di accumulo domestico o aziendale e, dall'altro, di dare un importante contributo alla stabilità e all'efficienza del sistema elettrico; uno strumento in grado di favorire ulteriormente la diffusione dei veicoli elettrici nel nostro Paese.

La diffusione delle fonti rinnovabili non programmabili, soprattutto solare ed eolico, necessita di nuove risorse di flessibilità, e fra queste le tecnologie di stoccaggio rivestiranno un ruolo essenziale. L'attesa crescita del numero di veicoli elettrici in Italia, attraverso il *Vehicle to Grid* e lo *Smart Charging*, metterà a disposizione una capacità di accumulo tale da contribuire in modo decisivo e con costi contenuti all'efficace integrazione delle rinnovabili nel sistema elettrico.

Enel X. è la business line globale del Gruppo Enel dedicata allo sviluppo di prodotti innovativi e soluzioni digitali nei settori in cui l'energia sta evidenziando il maggior potenziale di trasformazione. Tra le principali missioni di Enel X c'è la promozione della mobilità elettrica attraverso la creazione di un'infrastruttura di ricarica pubblica e privata che generi valore sostenibile e condiviso tra tutti gli stakeholder della filiera ed esplori le nuove opportunità rappresentate dai servizi di bilanciamento e flessibilità della rete.

Nissan. Tra i principali gruppi automobilistici mondiali, è fortemente impegnata nello sviluppo dell'auto elettrica. La sua partecipazione consente di interagire efficacemente con le batterie di bordo e di avere accesso ai relativi dati, sia durante la circolazione sia in fase di carica/scarica verso la rete.

RSE. Società pubblica di ricerca per il settore elettrico ed energetico, ha piena conoscenza dei meccanismi di funzionamento del sistema elettrico, attuale e futuro, e ha acquisito esperienza nella gestione dell'energia e nel controllo delle risorse distribuite di generazione e accumulo di energia.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI, CONTATTARE:

Romano Ambrogi

Telefono: +390239925421

Mobile +39 3296699678

E-mail: romano.ambrogi@rse-web.it

Fulvio Ferrari

Corporate & Internal Communications Manager

Telefono: +39 06 90808430

E-mail: F.Ferrari@nissan.it

Relazioni con i Media Enel

Telefono: +39 06 8305 5699

E-mail: ufficiostampa@enel.com