

ENEL X CON LA COMMISSIONE EUROPEA E BEI PER LA RIVOLUZIONE DELLA MOBILITÀ ELETTRICA

- *Tutti i contratti di finanziamento per il progetto AMBRA-Electrify Europe sono stati perfezionati ("financial close") grazie ai fondi messi a disposizione da Enel X, la Commissione europea, attraverso la sua Agenzia esecutiva per l'innovazione e le reti (INEA) e la Banca europea per gli investimenti (BEI)*
- *Il progetto, che verrà ultimato entro il 2022, prevede un investimento totale di 70,75 milioni di euro e comporterà l'installazione di oltre 3.000 stazioni di ricarica*

Roma, 26 febbraio 2020 - Enel X, la *business line* per i servizi energetici avanzati del Gruppo Enel, ha perfezionato tutti i contratti di finanziamento ("*financial close*") del progetto AMBRA-Electrify Europe (AMBRA-E), che prevede l'installazione di stazioni per la ricarica di veicoli elettrici in Italia, Spagna e Romania. Il progetto è stato finanziato congiuntamente dall'Agenzia esecutiva per l'innovazione e le reti ("INEA", dall'inglese "Innovation and Networks Executive Agency") della Commissione europea, attraverso il suo programma "Meccanismo per collegare l'Europa" (CEF, dall'inglese "Connecting Europe Facility") e dalla Banca europea per gli investimenti (BEI), oltre che con risorse proprie di Enel X.

Il progetto AMBRA-E, coordinato da Enel X e realizzato dalle sue società locali in Italia, Spagna e Romania, prevede l'installazione di oltre 3.000 infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici da ultimare entro il 2022 lungo sette Corridoi primari della rete transeuropea di trasporto (TEN-T), che comprendono le principali strade di collegamento nei Nodi urbani e lungo alcune Diretrici primarie. Le stazioni di ricarica entreranno a far parte della rete pubblica di infrastrutture di ricarica di Enel X in Italia, Spagna e Romania, e disporranno di punti di ricarica Quick (fino a 22 kW AC), Fast (fino a 50 kW DC ciascuno) e Ultra-Fast (fino a 350 kW DC ciascuno). L'intera rete sarà accessibile agli utenti registrati attraverso la app Juice Pass di Enel X e attraverso le app dei partner di interoperabilità di Enel X; inoltre, la rete sarà accessibile agli utenti non registrati attraverso pagamenti *ad hoc*. Il progetto AMBRA-E punta a ridurre i tempi di ricarica per gli spostamenti su lunghe distanze tra Italia, Spagna e Romania, in modo da favorire la mobilità elettrica transfrontaliera.

La Commissione europea ha selezionato il progetto AMBRA-E nella CEF Blending Call del 2017 che combina differenti strumenti di finanziamento con l'obiettivo di massimizzare il coinvolgimento privato e i capitali privati a favore di iniziative di trasporto pulite, riducendo la dipendenza dal petrolio e contenendo l'impatto ambientale dei trasporti. Il progetto prevede un investimento totale di 70,75 milioni di euro, il cui finanziamento comprende 14,15 milioni di euro da una sovvenzione della Commissione europea attraverso l'INEA che darà il via all'installazione di punti di ricarica standardizzati e accessibili a tutti gli utilizzatori di veicoli elettrici, per colmare il gap di sviluppo della mobilità elettrica nei diversi paesi membri della UE. Verrà inclusa nel progetto una parte del prestito da 115 milioni di euro siglato nel 2018 con la Banca europea per gli investimenti (BEI) per l'installazione di fino a 28.000 punti di ricarica pubblici in tutta Italia entro il 2022.

Enel X è la *business line* globale di Enel dedicata allo sviluppo di prodotti innovativi e soluzioni digitali in settori in cui l'energia sta evidenziando il maggior potenziale di trasformazione: città, abitazioni, industria e mobilità elettrica. La società è leader mondiale nel settore del *demand management*, con una capacità di oltre 6 GW gestiti e assegnati a livello globale nelle Americhe, in Europa, Asia e Oceania.