

ENEL X LANCIA IL JUICEROLL RACE EDITION, LA NUOVA INFRASTRUTTURA DI RICARICA PER LA FIM ENEL MOTOE WORLD CUP

- *Grazie alla sua batteria integrata, questo dispositivo altamente innovativo assorbe meno potenza dalla rete per ricaricare le moto*
- *Il dispositivo può ricaricare le moto sia in pit lane che in griglia di partenza tramite un caricatore mobile, garantendo così una maggiore quantità di energia disponibile per la gara*

Roma, 29 aprile 2021 – Enel X, in qualità di Official Smart Charging Partner della FIM Enel MotoE World Cup (“MotoE”), ha lanciato il JuiceRoll Race Edition, la nuova infrastruttura di ricarica appositamente progettata e sviluppata per la MotoE, che verrà utilizzata a partire dalla prima gara della terza stagione della competizione, in programma a Jerez de la Frontera (Spagna) il 2 maggio 2021. Il JuiceRoll Race Edition è un caricatore altamente innovativo con *storage* interno e due unità interconnesse, vale a dire un'unità semi-mobile (SMU) e un'unità mobile (MU); questo dispositivo può caricare una moto elettrica in circa 40 minuti.

Francesco Venturini, CEO di Enel X, ha dichiarato: *“Siamo orgogliosi di lanciare un nuovo caricatore intelligente per la FIM Enel MotoE World Cup, sottolineando [il nostro impegno nello sviluppo di tecnologie innovative per gli eMotorsports](#). Questo dispositivo all'avanguardia assorbe meno potenza dalla rete grazie al suo sistema di accumulo integrato e garantisce più energia per la gara attraverso un'unità mobile in grado di ricaricare le moto anche sulla griglia di partenza. Nel complesso, consideriamo gli eMotorsport un laboratorio di tecnologie di ricarica intelligente, con l'obiettivo di portare l'innovazione dalla pista alla strada. Sviluppiamo soluzioni per rendere gli sport motoristici più sostenibili, mantenendo lo stesso livello di prestazioni e competitività”*.

La SMU, situata nell'area di ricarica dell'*ePaddock*, è un'unità semi-mobile con un'uscita DC¹ di 50 kW, un ingresso AC² dalla rete fino a 22 kW e un sistema di accumulo integrato da 51 kWh. Ulteriore energia viene garantita attraverso l'uso di 60 pannelli solari bifacciali 3Sun, montati nell'area di ricarica, per una capacità totale installata di 21 kWp³. Grazie a questo sistema, che comprende *storage* e fotovoltaico, in condizioni di normale funzionamento, la potenza assorbita dalla rete durante la carica è limitata a 4-5 kW. La MU è un caricatore DC mobile da 10 kW, alimentato dalla SMU e dotato di un sistema di stoccaggio integrato da 6 kWh che consente all'unità di ricaricare le moto mentre si trova in *pit lane* e sulla griglia di partenza. In particolare, la MU consente una carica finale di sette minuti sulla griglia di partenza, consentendo alle moto di coprire una distanza maggiore rispetto alle stagioni precedenti.

Durante la sessione di ricarica nell'*ePaddock*, il JuiceRoll Race Edition può fornire alle moto fino a 1 MW distribuito su 20 caricatori, richiedendo solo 100 kW dai pannelli solari e dalla rete in condizioni operative

¹ corrente continua.

² corrente alternata.

³ kW picco.



normali, grazie all'unità di *storage* integrata. Se necessario, le batterie consentono ai caricatori di funzionare senza connessione alla rete, in quanto sono in grado di compensare eventuali cali di potenza o *blackout* della rete elettrica e comunque ricaricare in sicurezza le moto.

Il JuiceRoll Race Edition include inoltre le seguenti nuove funzioni:

- la MU può alimentare le termocoperte elettriche per pneumatici nell'ePaddock, in pit lane e in griglia di partenza, nonché durante i trasferimenti tra queste aree, poiché mantenere le gomme calde è fondamentale per le prestazioni ottimali delle moto;
- L'intero sistema è monitorato e controllato da remoto, gestendo i carichi di potenza al fine di ottimizzare la fornitura di energia elettrica dalla rete.

Il JuiceRoll Race Edition sostituisce il JuicePump 50 usata nella prima e nella seconda stagione della FIM Enel MotoE World Cup.

Enel X è la *business line* globale del Gruppo Enel che offre servizi per accelerare l'innovazione e guidare la transizione energetica. *Leader* mondiale nel settore delle soluzioni energetiche avanzate, Enel X gestisce servizi di *demand response* per circa 6 GW di capacità totale a livello globale, e 123 MW di capacità di stoccaggio installata in tutto il mondo, oltre a circa 186.000 punti di ricarica per veicoli elettrici resi disponibili a livello globale¹. Attraverso l'offerta di soluzioni avanzate, tra cui la gestione dell'energia, i servizi finanziari e la mobilità elettrica, Enel X fornisce a ciascun *partner* un ecosistema personalizzato di piattaforme tecnologiche e di servizi di consulenza, basato sui principi della sostenibilità e dell'economia circolare. L'obiettivo è quello di fornire alle persone, alle comunità, alle istituzioni e alle aziende un modello alternativo, nel totale rispetto dell'ambiente, e capace di integrare l'innovazione tecnologica nella vita quotidiana. Ogni soluzione è realizzata per trasformare gli obiettivi di decarbonizzazione, elettrificazione e digitalizzazione in azioni sostenibili per tutti, al fine di costruire insieme un mondo più sostenibile ed efficiente.

¹Punti di ricarica pubblici e privati. Include punti di interoperabilità.

Scopri di più su <https://corporate.enelx.com/it> e segui Enel X sui social media:

LinkedIn: @EnelX

Twitter: @EnelXGlobal

Facebook: @enelxglobal

Instagram: @enelxglobal