



COMUNICATO STAMPA

News Media Italia

T +39 06 8305 5699
ufficiostampa@enel.com
gnm@enel.com

enel.com

ENEL PROMUOVE IL CROWDFUNDING PER AVANCHAIR, LA SEDIA A RUOTE TECH

- *Enel si unisce alla raccolta fondi lanciata da Avanchair per avviare entro il 2022 la produzione della sedia a rotelle ad alto contenuto tecnologico con una donazione fino a cinquanta mila euro*

Roma, 4 maggio 2021 – Enel contribuisce alla raccolta dei fondi necessari allo sviluppo di Avanchair, la sedia a ruote di ultima generazione gestita da sistemi di movimento automatici, con una donazione fino a cinquanta mila euro. Il *crowdfunding* è stato lanciato sulla piattaforma Eppela, durerà circa quaranta giorni e ha l'obiettivo di raggiungere i centotrentamila euro necessari per la realizzazione del prototipo *ready to market*.

*“Siamo felici di supportare lo sviluppo di un progetto innovativo in grado di migliorare la vita di milioni di persone costrette a vivere su una sedia a ruote”, ha dichiarato **Ernesto Ciorra**, Direttore Innovability® di Enel. “La storia di Avanchair dimostra che c'è bisogno più che mai di nuove tecnologie e nuove soluzioni che supportino e guidino il cambiamento. Enel è costantemente alla ricerca di innovazioni che promuovano lo sviluppo sostenibile, startup, innovatori indipendenti, università e centri di ricerca, potenziali aziende partner, ONG e associazioni.”*

*“È un traguardo importante per me, in pochi anni aver fondato Avanchair e oggi pensare di poter passare al prototipo chiedendo alla “folla” di investitori di contribuire al progetto. Il target di 130mila euro è importante ma sono fiducioso,” ha detto **Andrea Depalo**, founder e CIO di Avanchair. “Al fianco della squadra di Avanchair c'è da tempo Enel, ed Ernesto Ciorra, che ha colto l'innovatività del mio progetto, l'ha supportato e oggi si impegna di nuovo. Con il mio attuale socio, e amico fin dai primi giorni, Emilio Rigolio, abbiamo creato qualcosa di nuovo e da lungo tempo atteso dal mondo della disabilità motoria. Finora il disabile è stato prigioniero in una gabbia dorata perché tutte le carrozzine sono pensate per farlo rimanere seduto, nessuna per farlo scendere. Noi lottiamo per dare più autonomia alle persone con disabilità”.*

Il progetto Avanchair rispetto a sedie a ruote elettriche presenti sul mercato di massa, incorpora elementi di novità focalizzati a supportare gli utenti durante le attività della vita quotidiana (ADL) e le attività strumentali della vita quotidiana (IADL). I vantaggi di Avanchair sono apprezzabili in particolare nella rivoluzionaria semplificazione dei trasferimenti tra sedia a ruote e le piattaforme che gli utenti desiderano raggiungere quotidianamente con la possibilità di monitoraggio IoT della salute dell'utente. Attraverso l'utilizzo dei sensori IoT la sedia non solo è in grado di monitorare i segni vitali, ma fornirà anche supporto nelle operazioni di assistenza remota e potrà integrarsi con le piattaforme di sanità elettronica (e-health).

Infine grazie al dispositivo JuiceAbility di Enel X la sedia a ruote di Avanchair può essere caricata tramite le infrastrutture di ricarica delle auto elettriche. Attraverso un cavo intelligente e una App, JuiceAbility consente di riconoscere le batterie delle sedie a ruote elettriche e di connetterle al sistema di stazioni di ricarica dei veicoli elettrici.