

## COMUNICATO STAMPA

### E-BUS: ENEL X E ARRIVA ITALIA INSIEME PER IL TRASPORTO DISABILI NEL COMUNE DI ROMA

- *I nuovi mezzi implementano la flotta dedicata al trasporto scolastico degli oltre mille alunni con disabilità interessati ogni giorno dal servizio*

**Roma, 19 ottobre 2022** – Accelerare l'elettrificazione del trasporto pubblico locale coniugando sostenibilità e inclusione e fornendo un servizio essenziale per gli studenti. Sono le linee guida della partnership tra Enel X, la business line innovativa di Enel che ha operato attraverso XBus, la joint venture con Infracapital e Arriva Italia, holding italiana del Gruppo Arriva, grazie alla quale sono operativi 20 nuovi mezzi elettrici dedicati al trasporto scolastico degli alunni con disabilità. I nuovi e-bus forniti entrano a far parte della flotta di Arriva Italia che, dal 10 gennaio 2022 e in partnership con Meditral, gestisce il servizio di trasporto di studenti con bisogni educativi speciali e a ridotta capacità motoria nel comune di Roma Capitale.

*“Da oggi Roma ha a disposizione una nuova opportunità: grazie alla collaborazione con Arriva mettiamo in strada i primi bus elettrici che consentono gli spostamenti dei ragazzi con disabilità di diversi Istituti della Capitale”* dichiara **Francesco Venturini**, Responsabile di Enel X *“Si tratta di un esempio virtuoso di integrazione tra innovazione e inclusione di persone che hanno bisogno di un'attenzione particolare. Siamo convinti che la nostra soluzione “bus as a service” sia la scelta vincente per rendere finalmente sostenibile il parco mezzi pubblici delle Amministrazioni locali e che questa iniziativa sarà la prima di una lunga serie in tutto il Paese”*

*“L’inserimento di questi nuovi mezzi totalmente green è un obiettivo che ci siamo posti fin dall’inizio, quando siamo diventati responsabili del servizio trasporto disabili per la città di Roma. - dichiara **Angelo Costa**, amministratore delegato di Arriva Italia - La sostenibilità era infatti un altro dei nostri principali focus, insieme a efficienza e ottimizzazione del servizio. Il bilancio di questi primi mesi di operatività è senz’altro positivo, vogliamo continuare a garantire eccellenza e migliorare là ove possibile, anche grazie a scelte più green”.*

*“Giusto un anno fa avevamo un trasporto pubblico per i ragazzi e le ragazze con disabilità delle nostre scuole che non funzionava, a causa dei disservizi legati ad uno dei vettori, oggi siamo qui a raccontare un'altra storia: un servizio efficiente, che trasforma e innova - dichiara **Claudia Pratelli**, Assessora alla Scuola, Formazione e Lavoro di Roma Capitale. - Siamo molto felici che sia proprio un servizio come questo che coniuga il diritto allo studio e il diritto all'inclusione a dare il via ad un cambiamento fondamentale per Roma. Un passo per rispondere alla domanda di cambiamento che arriva dalle generazioni più giovani, che proprio in questi giorni tornano a denunciare l'emergenza climatica e a chiedere azioni concrete agli adulti e a chi governa”.*

Il progetto è uno dei primi esempi in Italia del modello “Bus as a service”, la soluzione innovativa sviluppata da Enel X attraverso la joint venture XBus per l'elettrificazione del trasporto pubblico urbano, che offre energia per km percorsi: i clienti acquistano i km elettrici necessari per coprire le tratte, garantendo così un'erogazione efficiente e sostenibile del servizio. Enel X fornisce ad Arriva un pacchetto completo che prevede 20 bus elettrici; l'installazione di una cabina di Medio/Bassa tensione;

manutenzione e fornitura di energia proveniente da fonti rinnovabili. Grazie a Enel X Way, società di Enel dedicata alla mobilità elettrica, sono attive 10 infrastrutture per la ricarica degli e-bus e la dashboard JuiceNet Manager per l'ottimizzazione delle ricariche notturne.

Ogni veicolo è allestito con dotazioni specifiche e avanzate per il trasporto di utenza diversamente abile, tra le quali un sollevatore idraulico automatico per il caricamento della carrozzina. E' dotato di defibrillatore DAE e di un sistema innovativo di telemedicina che, in caso di malore improvviso di un passeggero, consente una diagnosi sul posto confrontando i dati vitali con una centrale presidiata da medici specializzati in grado di valutare in tempo reale la gravità della situazione. Per garantire la sicurezza massima dell'utenza su tutti i veicoli è presente anche un sistema di videosorveglianza interna.

Il servizio prevede che i ragazzi siano raggiunti e fatti salire sul mezzo presso le proprie abitazioni e accompagnati fino al proprio Istituto, con un preciso punto d'incontro come capolinea di partenza/arrivo dove vi sarà presente l'accompagnatore designato a carico del Comune di Roma. È il Comune stesso che certifica il corretto svolgimento del servizio, tramite un sistema di geolocalizzazione appositamente installato su tutti i veicoli. La flotta di Arriva Italia dedicata al trasporto degli alunni disabili a Roma conta 246 autisti su 228 linee e circa mille passeggeri al giorno.

**Enel X Global Retail** è la *business line* globale del Gruppo Enel che opera nell'ambito della fornitura e dell'efficientamento energetico. *Leader* mondiale nello sviluppo di soluzioni innovative a supporto della transizione energetica, Enel X Global Retail si rivolge a consumatori, imprese e municipalità attraverso un'offerta modulare e integrata costruita attorno alle esigenze dei clienti, promuovendo l'elettrificazione degli usi e la digitalizzazione come *driver* per la creazione di nuovo valore. Enel X Global Retail gestisce servizi di *demand response*, con 7,9 GW di capacità totale, ha installato oltre 2,8 milioni di punti luce *public lighting* in tutto il mondo e offre quotidianamente servizi energetici a 63 milioni di clienti residenziali per la *Commodity*. L'ecosistema di soluzioni di Enel X Global Retail comprende *asset* per l'ottimizzazione e l'autoproduzione di energia, soluzioni premium di efficienza energetica ed offerte competitive e flessibili di energia, con l'obiettivo di aiutare il cliente a tracciare la propria *roadmap* energetica.

**Enel X Way** è la nuova società del Gruppo Enel interamente dedicata alla mobilità elettrica. Con oltre 380.000 punti di ricarica, Enel X Way opera in 16 Paesi, direttamente e attraverso diversi accordi di interoperabilità in tutto il mondo. Quale piattaforma globale per l'e-mobility, l'azienda è focalizzata sullo sviluppo di tecnologie e soluzioni flessibili per la ricarica di veicoli elettrici al fine di migliorare la *customer experience* supportando l'elettrificazione dei trasporti per consumatori, aziende, città e pubbliche amministrazioni.

#### **Arriva Italia**

Il Gruppo Arriva – con 40 mila addetti totali – trasporta ogni anno 1.2 miliardi di passeggeri in 13 paesi generando ricavi annui per oltre 4 miliardi di euro e offre soluzioni modali su gomma e su ferro, principalmente riferite a servizi di mobilità. Arriva Italia è ad oggi tra i primi operatori nel settore del Trasporto Pubblico Locale su gomma, con circa 100 milioni di km di percorrenza annua e 360 milioni di euro di ricavi gestiti, 3.500 dipendenti e una flotta di oltre 2.500 autobus (numeri della holding al lordo delle partecipate). Arriva Italia opera direttamente come società operativa in Lombardia, Piemonte, Valle d'Aosta. È presente invece come holding di riferimento, attraverso società partecipate, in Veneto, Friuli Venezia-Giulia e Como.

#### **CONTATTI STAMPA**

**Enel X**  
**News Media Italia**  
T +39 06 8305 5699  
[ufficiostampa@enel.com](mailto:ufficiostampa@enel.com)  
[gnm@enel.com](mailto:gnm@enel.com)  
[enelx.com](http://enelx.com)



**Arriva Italia**

**SEC Newgate**

T. 02 6249991

Francesca Brambilla – 3386272146 – [francesca.brambilla@secnewgate.it](mailto:francesca.brambilla@secnewgate.it)

Daniele Pinosa – [daniele.pinosa@secnewgate.it](mailto:daniele.pinosa@secnewgate.it)